

Quiz

zum 200. VK21 Infostand



Vaihinger
für den Kopfbahnhof

16. Mai 2015

1. Wann begannen die Bauarbeiten zur Gäubahn, die wegen ihrer einmalig schönen Aussichtslage zwischen Stuttgart und Vaihingen bald die Bezeichnung Panoramabahn erhielt?

1869

1874

1881

2. Wie viele Tunnel mussten zwischen dem Stuttgarter Hauptbahnhof und Vaihingen für die Gäubahn gebaut werden?

Drei (3)

Zwei (2)

Ein (1)

3. Welchen Höhenunterschied muss die Bahn vom Stuttgarter Bahnhof bis nach Vaihingen überwinden?

203 Meter

172 Meter

189 Meter

4. Welchen Preis hat die Gemeinde Vaihingen pro Quadratmeter Bahntrasse auf ihrer Markung von der Bahn bekommen?

0,37 Mark pro m²

Die Gemeinde Vaihingen hat alle Flächen unentgeltlich überlassen.

Die Gemeinde musste sogar insgesamt 7500 Mark (ca.13 Pfennig pro m²) dafür bezahlen.

5. Wie heißt der am weitesten entfernte Zielbahnhof, den der Schnellzug von Berlin über Vaihingen vor dem 2. Weltkrieg erreichte?

Zürich

Mailand

Rom

6. Ab wann bekam Rohr einen Bahnhof?

Zusammen mit Vaihingen

Im Jahr 1906

Erst 1918 nach dem 1. Weltkrieg

7. Wie viele Haltestellen gab es bis 1960 zwischen Stuttgart und Vaihingen?

Eine - der
Westbahnhof

Zwei - der
Westbahnhof und die
Wildparkstation

Drei - der
Westbahnhof, Heslach
und die
Wildparkstation

8. Wie lange dauerte es, bis nach der Sprengung des Viadukts über das Nesenbachtal am 21. April 1945 die Bahn wieder nach Vaihingen fuhr?

8 Monate

14 Monate

17 Monate

9. Wie hieß die Bahnstrecke, die Möhringen mit Vaihingen, Neuhausen, Hohenheim und Degerloch verband?

Panoramabahn

Hochlandbahn

Filderbahn

Sauerkrautbahn

10. Auf wie viele Linien von

(a) S-Bahnen

(b) Stadtbahnen

(c) Bussen

kann vom Vaihinger Bahnhof umgestiegen werden? (Bitte 3 Zahlen)

(a) _____ (b) _____ (c) _____

Name: _____

Bitte um 12:00 Uhr zur Preisverleihung am Infostand sein!

www.vk21.de

Quiz

zum 200. VK21 Infostand



Vaihinger

für den Kopfbahnhof

16. Mai 2015

Die Antworten zur Panoramabahn.

1. Nach langen und schwierigen Verhandlungen über den Trassenverlauf und die Grundstückserwerbungen auf der Stuttgarter Markung, begannen die Bauarbeiten **1874. (bzw. Nov. 1873 lt. wiki)**
2. **Zwei** Tunnel, der Kriegsbergtunnel und der Hasenbergstunnel, mussten zwischen Stuttgart und Vaihingen gebaut werden.
3. Von dem Stuttgarter Hauptbahnhof bis Vaihingen muss die Panoramabahn auf 15,6 km **189 Meter** Höhenunterschied bewältigen.
4. Die Vaihinger ließen sich den Bahnbau auch etwas kosten. Bereits 1873, als es um die Linienführung der Gäubahn ging, die anderenorts noch als Teufelswerk bekämpft wurde, erklärten sie sich bereit, **die gesamten für den Bahnhof und die für die Steckenführung benötigte Flächen der Markung unentgeltlich abzugeben.**
5. Noch vor dem 2. Weltkrieg fuhr täglich der Schnellzug Berlin - Leipzig - Zürich - St. Gotthard - Mailand - **Rom** durch Vaihingen
6. Die Züge der Gäubahn fuhren am Anfang noch an Rohr vorbei, ohne zu halten. Erst 1901 bildete sich eine Bürgerinitiative für einen Bahnhalt in Rohr. Nach einer Spendensammlung ab 1905, wurde der Bahnhofsbau geplant. **Am 1. September 1906** konnte dann die Rohrer Gäubahnhaltestelle eröffnet werden.
7. Auf der Panoramabahnstrecke gab es zeitweise **drei Haltestellen** zwischen dem Hauptbahnhof und Vaihingen. Bis 1960 gab es den **Haltepunkt Heschlach** und bis 1961 den **Haltepunkt Wildparkstation** beim Rudolf-Sophien-Stift. Der **Bahnhof Stuttgart - West** wurde 1985 für den Personenverkehr geschlossen
8. Kurz vor dem Kriegsende in der Nacht zum 21. April 1945 sprengten deutsche Truppen den Nesenbachviadukt. Diese sinnlose Tat führte dazu, dass erst wieder über ein Jahr später am 21. Juni, ein eingleisiger Betrieb über die Panoramabahn aufgenommen werden konnte. **14 Monate** konnte also keine Eisenbahn mehr über Vaihingen fahren.
9. 1897 fuhr die **Filderbahn** von Neuhausen über Möhringen nach Vaihingen. Die Filderbahn war eine X-förmige Verbindung mit Zentrum in Möhringen und den 4 Enden Degerloch, Hohenheim (Plieningen), Neuhausen (über Rohrer Weg und Leinfeldern) und Vaihingen.
10. Am Vaihinger Bahnhof ist der Umstieg in **3** S-Bahnlinien und **4** Stadtbahnlinien sowie **5** Buslinien möglich.