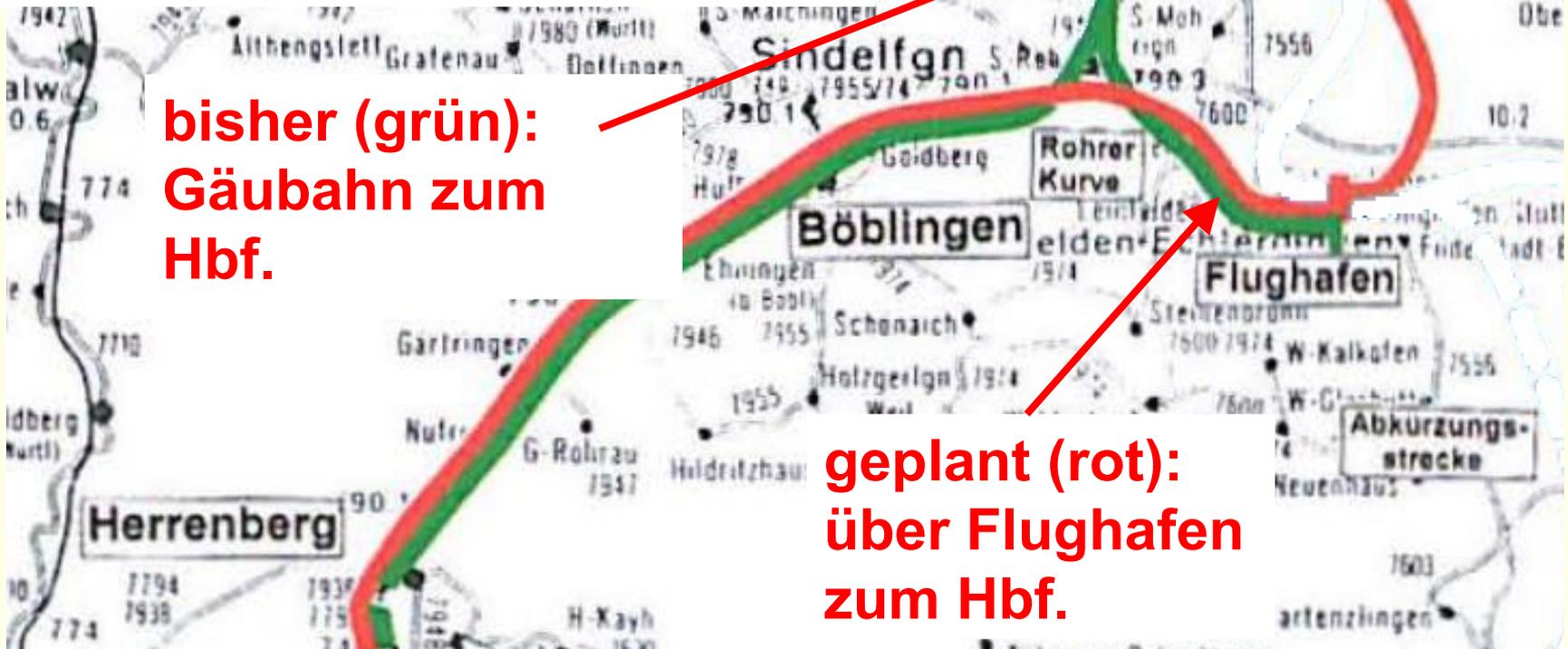


## 24.07.2013 – Rohrer Kurve

- **Was ist die Rohrer Kurve?**
- **Wie soll die Rohrer Kurve aussehen?**
- **Welche Baustellen erwarten uns?**
- **ÖPNV nach Fertigstellung**

# Was ist die „Rohrer Kurve“?

- Direktverbindung von Böblingen zum Flughafen
- Züge aus Zürich fahren über einen Umweg (über Flughafen) zum Hauptbahnhof
- Gäubahn fährt nach Feuerbach
- keine Züge mehr über die Gäubahn zum Hauptbahnhof



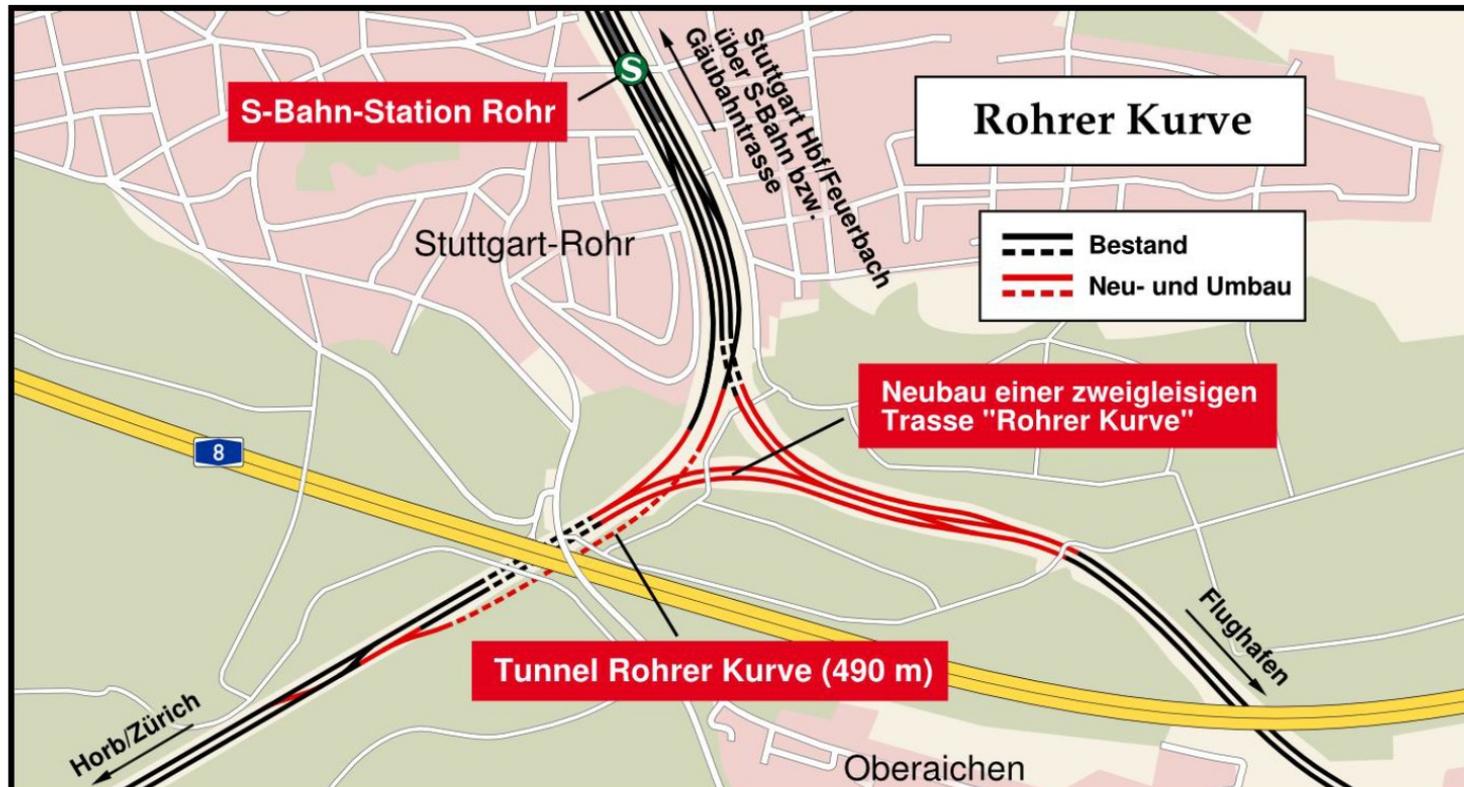
**bisher (grün):  
Gäubahn zum  
Hbf.**

**geplant (rot):  
über Flughafen  
zum Hbf.**

# Welche Informationen gibt es bisher?

## Bereich Rohrer Kurve

Vollbild ausschneiden

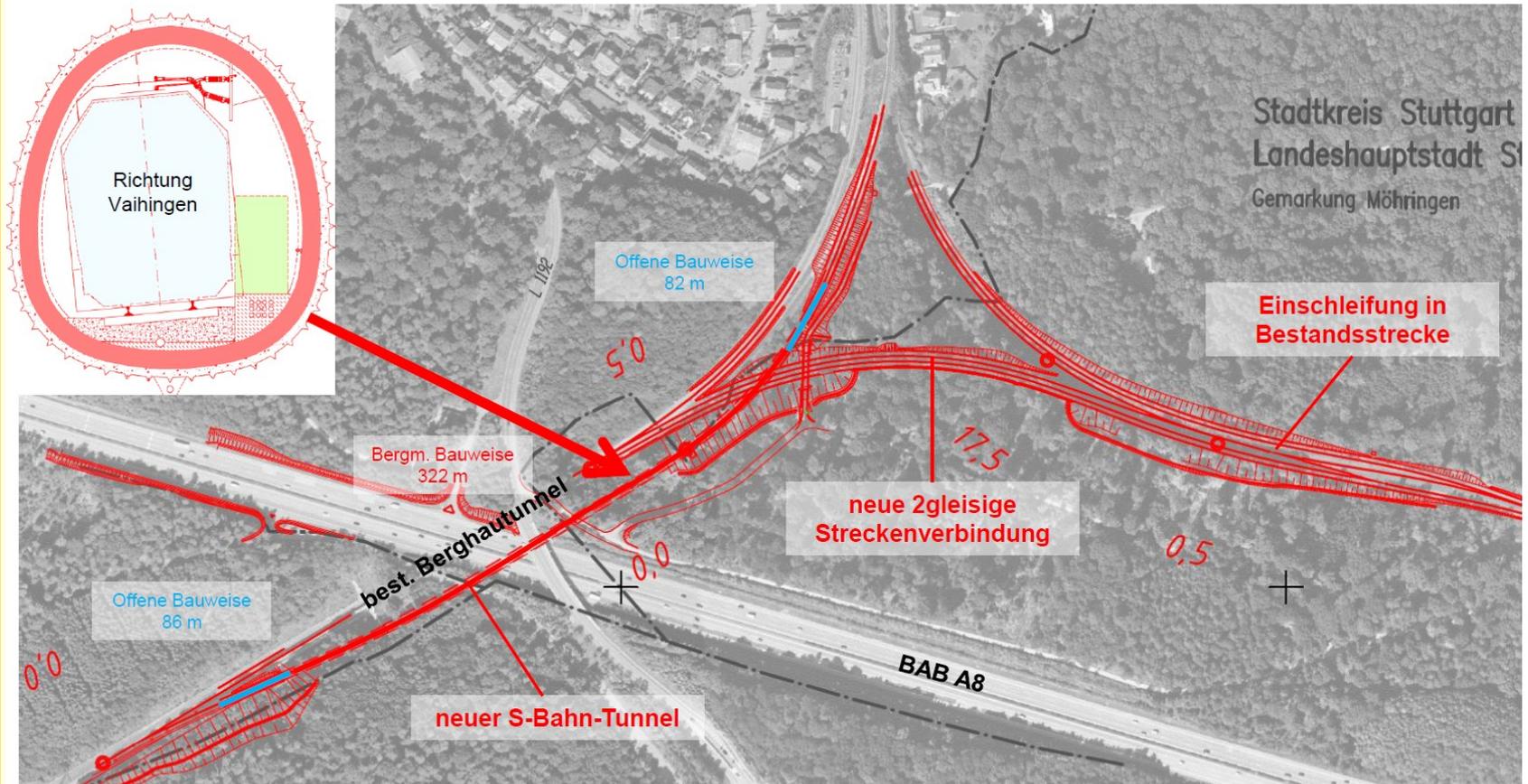


- Zweigleisige Verbindungskurve zur Führung der Gäubahn über die Filderbahn zum Flughafen
- Neubau eines S-Bahn-Tunnels östlich des bestehenden Berghautunnels

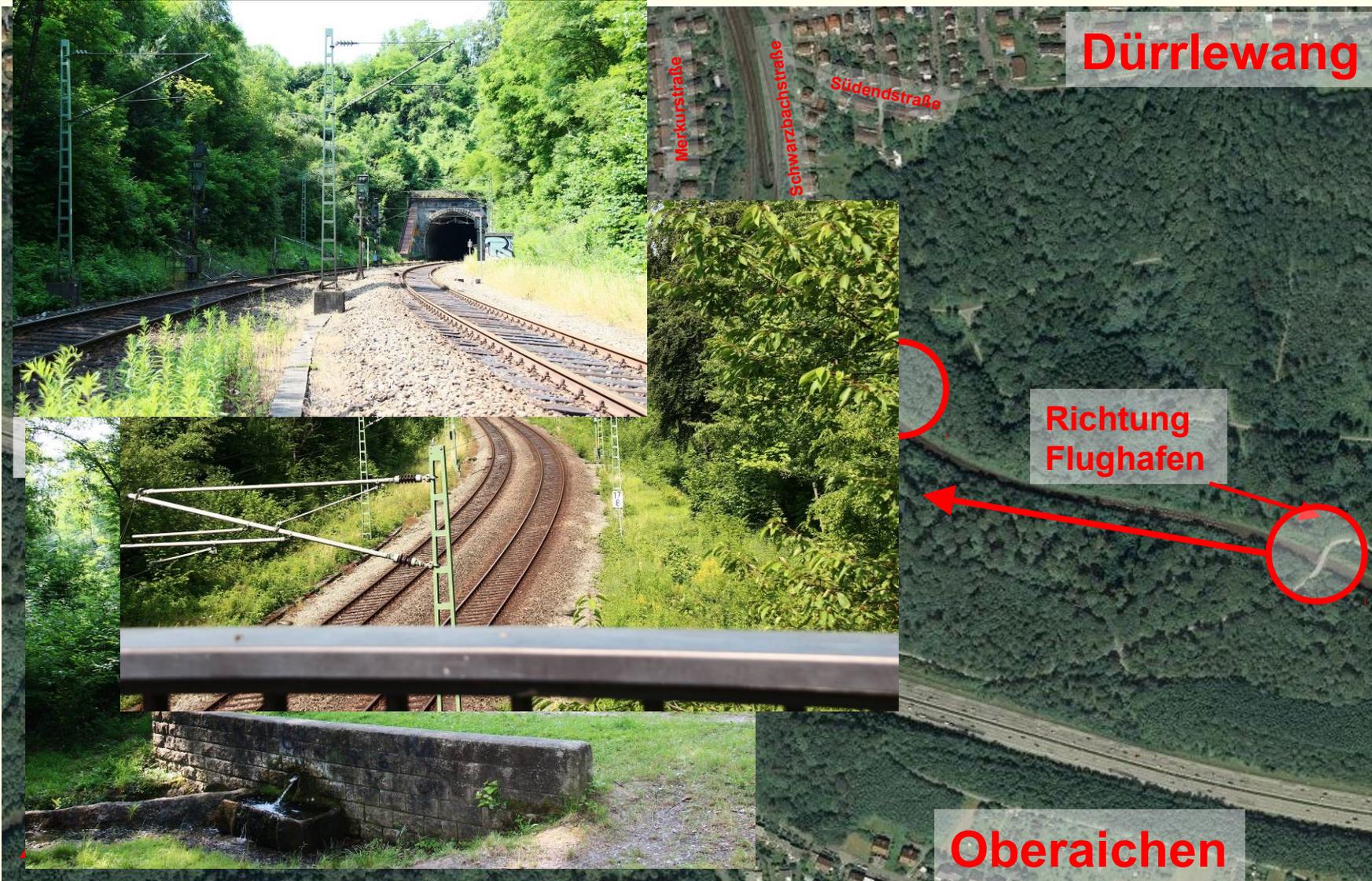
# Welche Informationen gibt es bisher?

## Rohrer Kurve – Baumaßnahmen

Vollbild ausschneiden



# Wie soll die Rohrer Kurve aussehen?



# Wie soll die Rohrer Kurve aussehen?



# Wie soll die Rohrer Kurve aussehen?

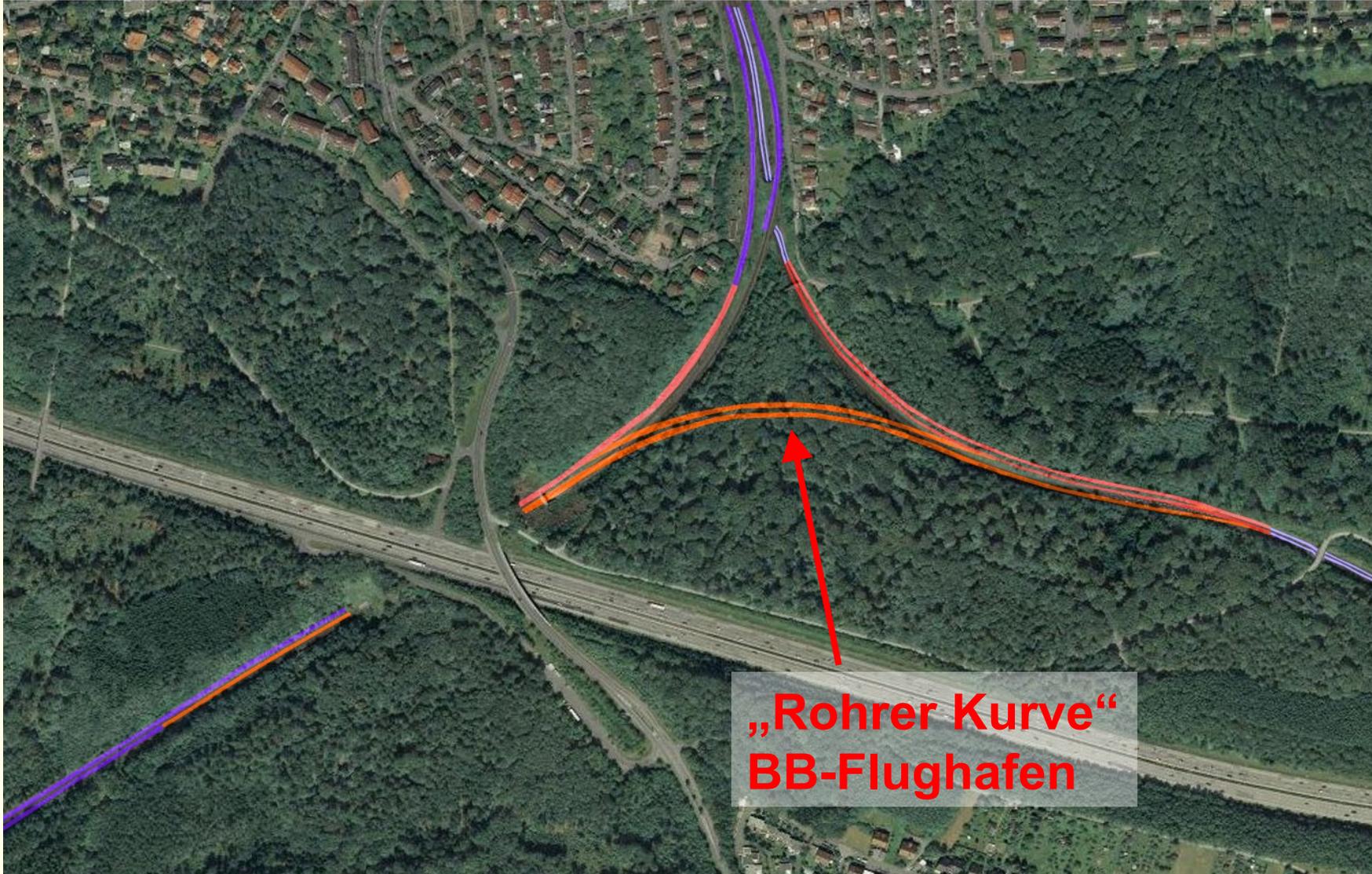


**Anpassung  
Gleisneigung**

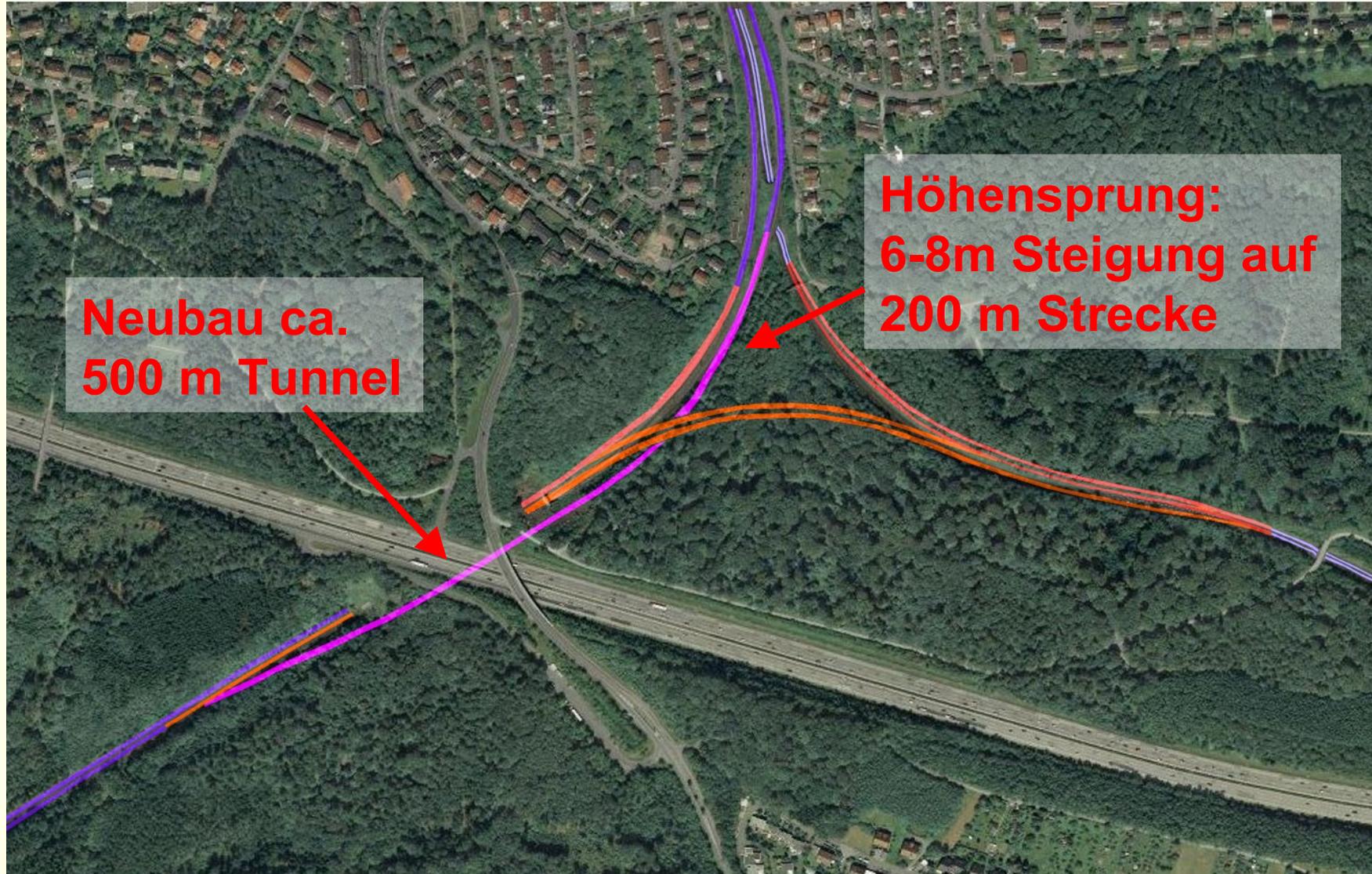
# Wie soll die Rohrer Kurve aussehen?



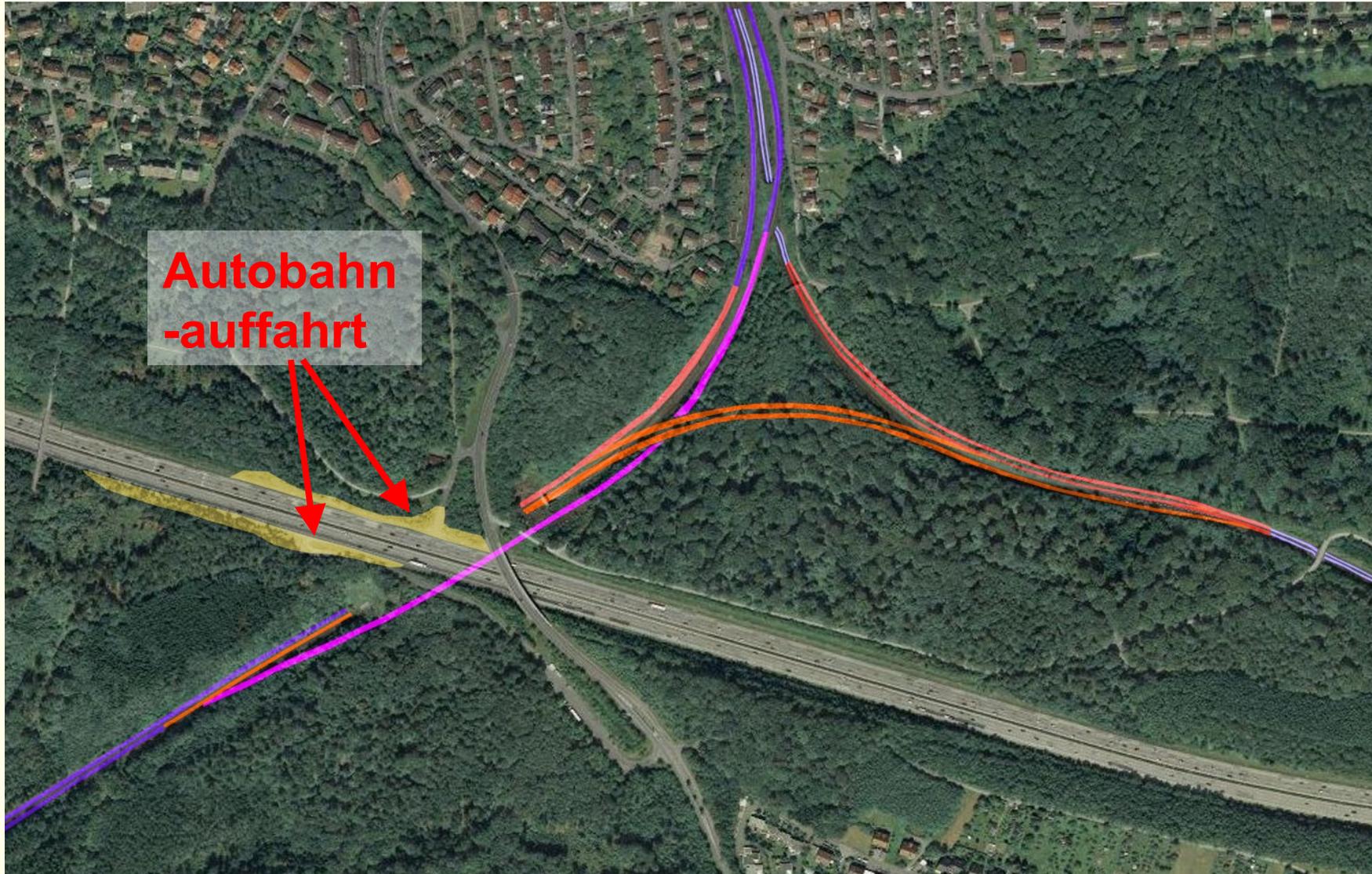
# Wie soll die Rohrer Kurve aussehen?



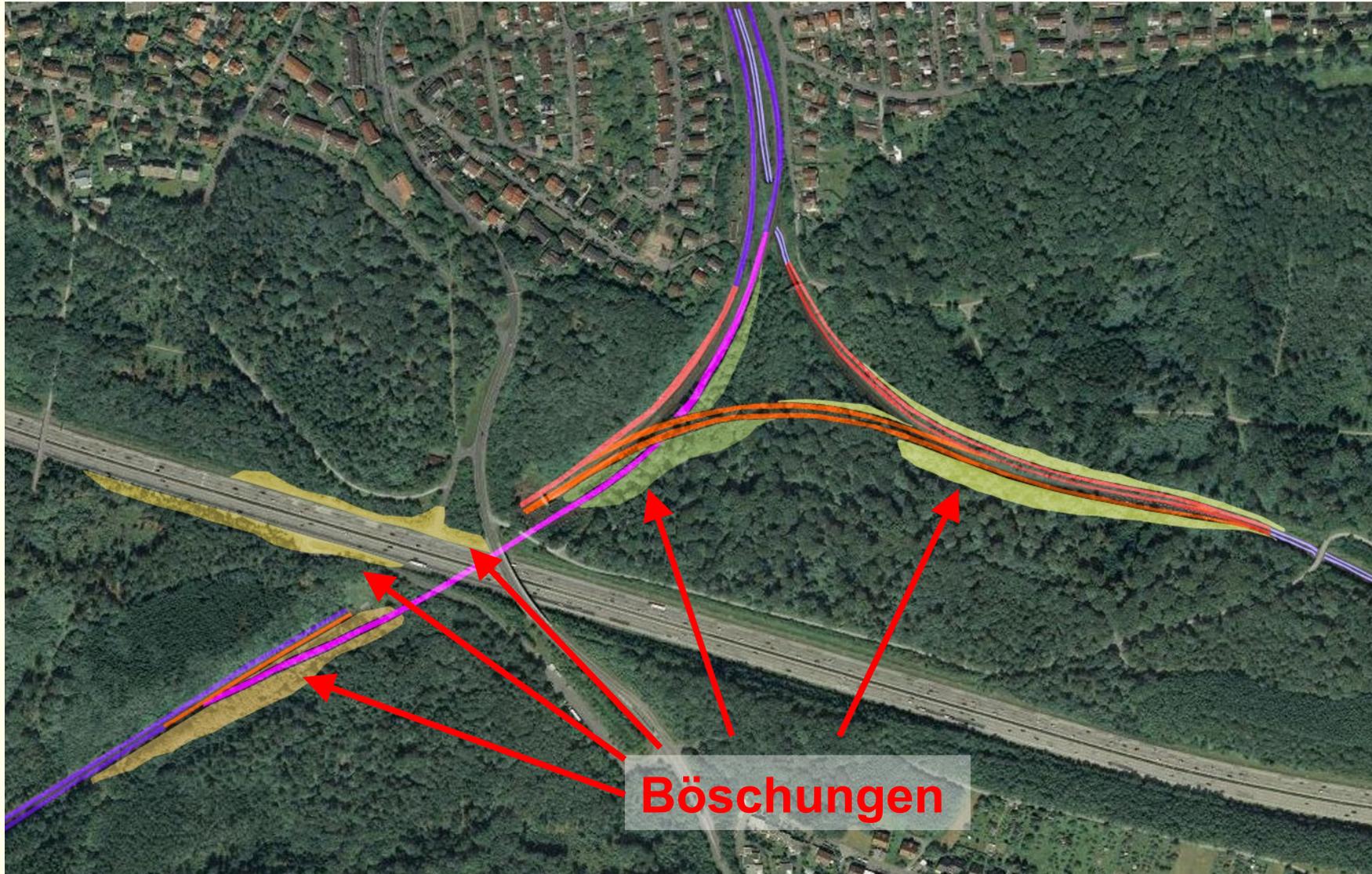
# Wie soll die Rohrer Kurve aussehen?



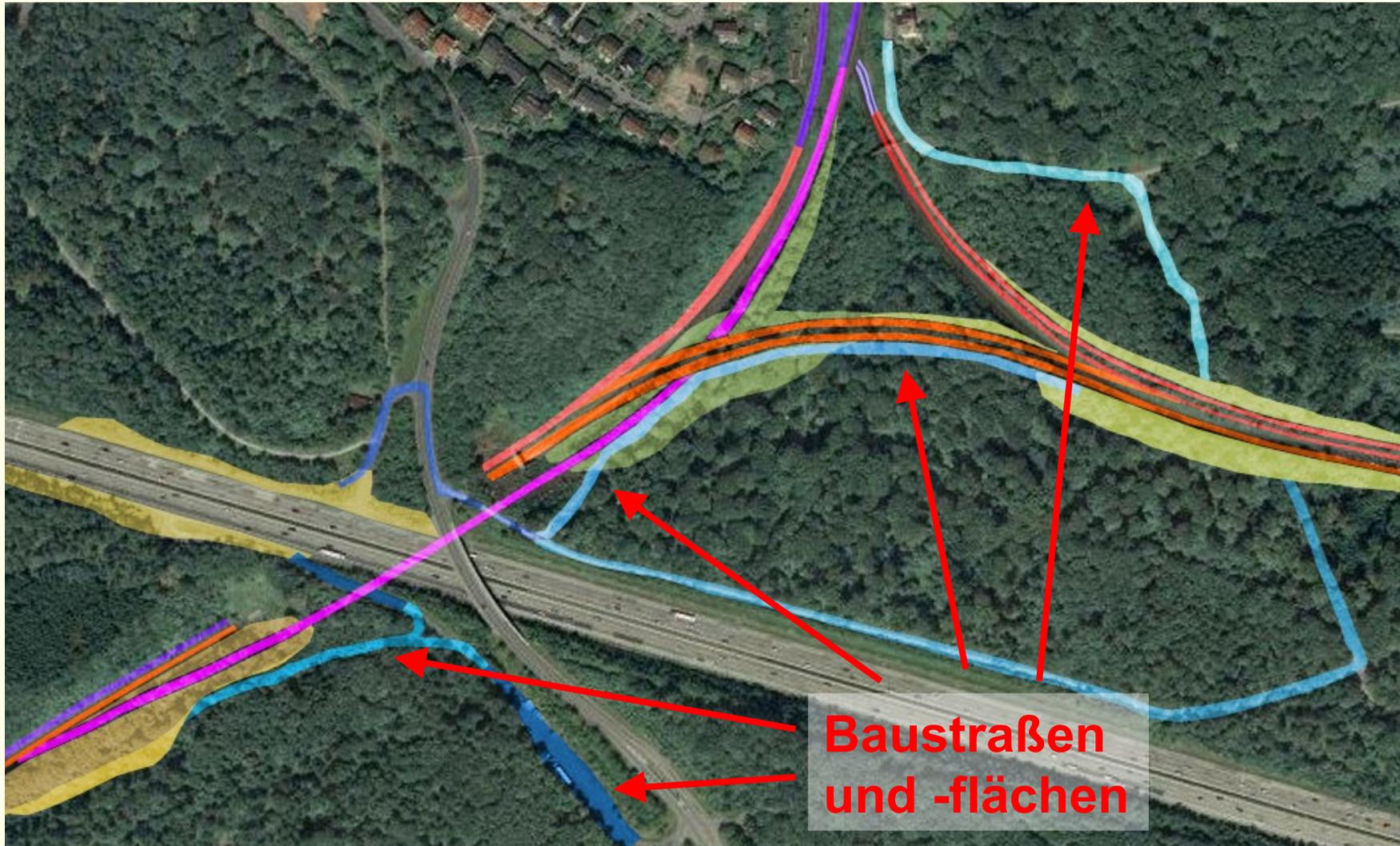
# Wie soll die Rohrer Kurve aussehen?



# Wie soll die Rohrer Kurve aussehen?

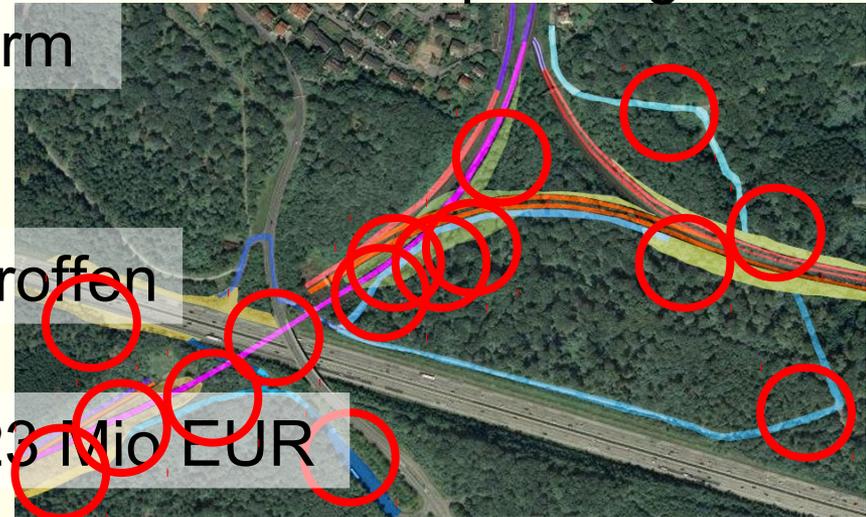


# Wie soll die Rohrer Kurve aussehen?



# Welche Baustellen erwarten uns?

- Baustelleneinrichtung auf dem Parkplatz südlich der A8
- Baustelleneinrichtung auf der Rohrer Seite unbekannt
- Einrichtung von Baustraßen im Wald
- Baumfällungen, Häckseln, Abfuhr über Rohr und A8
- Umfangreiche Erdarbeiten, Abfuhr über Rohr und A8
- Tunnelarbeiten, teilweise offen, teilweise bergmännisch
- Rückbau von Schienen, Schienenersatzverkehr
- Anpassung an vorhandene Schienen, Gleissperrungen
- Gleisarbeiten nachts - Baulärm
- 4-6.000 erwartete LKW
- 400 - 600 gefällte Bäume
- ca. 50.000 m<sup>2</sup> Wald sind betroffen
- Bauzeit ca. 2-3 Jahre
- Kosten der Maßnahme ca. 23 Mio EUR



# Nahverkehr nach der Fertigstellung

- Mischnutzung der Strecke Rohr – Flughafen von S-Bahnen und Regionalzügen
- ab 3 Min. Verspätung muss S-Bahn auf RE warten: weitere Verspätungen sind die Folge
- Kreuzung Flughafen–BB und Rohr-Flughafen führt zu weiteren Wartezeiten bei Verspätungen
- Fahrtzeitverlängerung Singen – Stuttgart ca. 5-10 Min.

..... und ohne Gäubahn?

- Umleitungsstrecke bei Störfällen im Schwabtunnel entfällt
- keine S-Bahn Anfahrt der Stationen Universität - Rohr
- Umstieg auf Stadtbahn und Busse notwendig
-

# Quellenangaben

**DB ProjektBau GmbH**

**„Stuttgart 21 Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1.3 | Filderbereich mit Flughafenanbindung | 15.05.2013 | Präsentation“**

[http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/uploads/tx\\_smediamediathek/20130515-PFA\\_1\\_3-Filderbereich\\_mit\\_Flughafenanbindung-Antragstrasse.pdf](http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/uploads/tx_smediamediathek/20130515-PFA_1_3-Filderbereich_mit_Flughafenanbindung-Antragstrasse.pdf)

**VIEREGG - RÖSSLER GmbH Innovative Verkehrsberatung**

**„Darstellung der betrieblichen Mängel des Projektes Stuttgart 21“**

[www.bund-bawue.de/fileadmin/bawue/pdf\\_datenbank/themen\\_projekte/Stuttgart\\_21/08\\_S21-Maengel-Text\\_VR.pdf](http://www.bund-bawue.de/fileadmin/bawue/pdf_datenbank/themen_projekte/Stuttgart_21/08_S21-Maengel-Text_VR.pdf)

**Deutsche Bahn AG, Geschäftsbereich Netz**

**„Projekt »Stuttgart 21«. Die Machbarkeitsstudie“**

[www.rosenstein-stuttgart.de/fileadmin/downloads/1994\\_Machbarkeitsstudie\\_DB/Machbarkeitsstudie\\_1996.pdf](http://www.rosenstein-stuttgart.de/fileadmin/downloads/1994_Machbarkeitsstudie_DB/Machbarkeitsstudie_1996.pdf)

**Deutsche Bahn AG, Vorstand Technik und Infrastruktur, Dr.-Ing. Volker Kefer**

**„Lenkungskreis Stuttgart 21 am 22.10.2012“**

[http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/uploads/tx\\_smediamediathek/S21\\_2012-10-19\\_Praesentation\\_Lenkungskreis\\_22-10-2012\\_-\\_Praesentation\\_ohne\\_Backup\\_T1\\_\\_\\_T2\\_-\\_online.pdf](http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/uploads/tx_smediamediathek/S21_2012-10-19_Praesentation_Lenkungskreis_22-10-2012_-_Praesentation_ohne_Backup_T1___T2_-_online.pdf)

**Deutsche Bahn AG**

**„Stresstest“ Grundtaktfahrplan\_49\_Zuege\_2011-06-30.pdf**