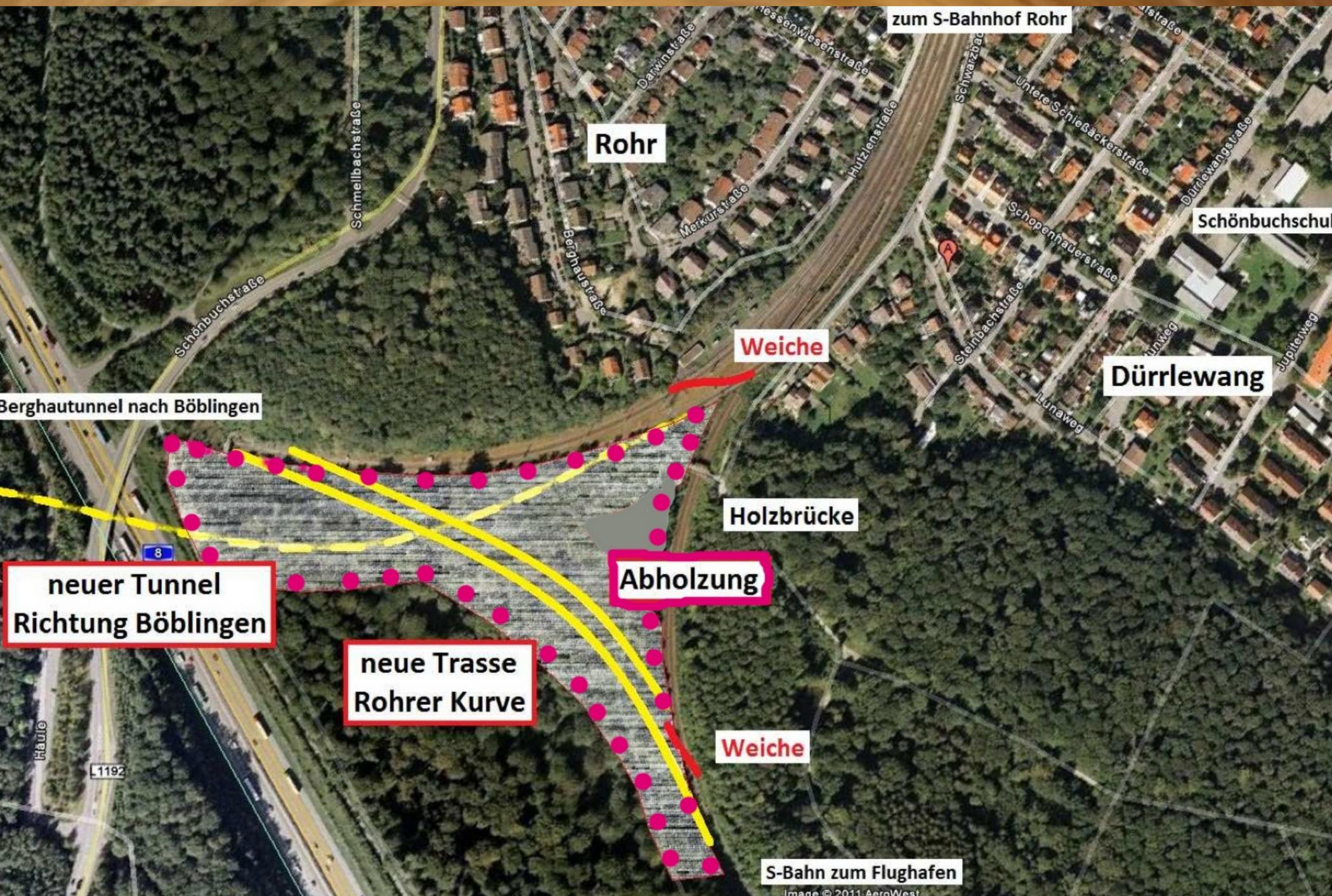


# Unser Wald soll weg

## "Die Rohrer Kurve" und die Auswirkungen auf unseren Stadtteil



### Was erwartet uns?

Über 50.000 qm Wald sollen abgeholzt werden  
Erdarbeiten mit vielen Tausend LKW-Fuhren  
Bauarbeiten im 24 Stunden-Takt

### Offene Punkte

Wird die Baustelle über die Schwarzbachstraße erschlossen?

Müssen weitere Waldflächen nördlich der bisherigen Flughafenrasse abgeholzt werden?

Wird die Bahn die Fortsetzung des neuen Steges über die neuen Kurventrassen bauen?

### Gesicherte Erkenntnisse

Das Waldgelände am Ende der Schwarzbachstraße wird jenseits der Holzbrücke tief eingegraben und abgeöschert.

Es wird eine weitere Tunnelröhre im Berghautunnel gebaut.

Die zukünftige Lärmbelastung im Bahn-Betrieb nimmt durch die zwei neuen engeren Kurven zu.  
Ebenso der Lärm durch Autobahn und Flughafen wegen des abgeholzten Schutzwaldes.



**Vaihinger**  
für den Kopfbahnhof