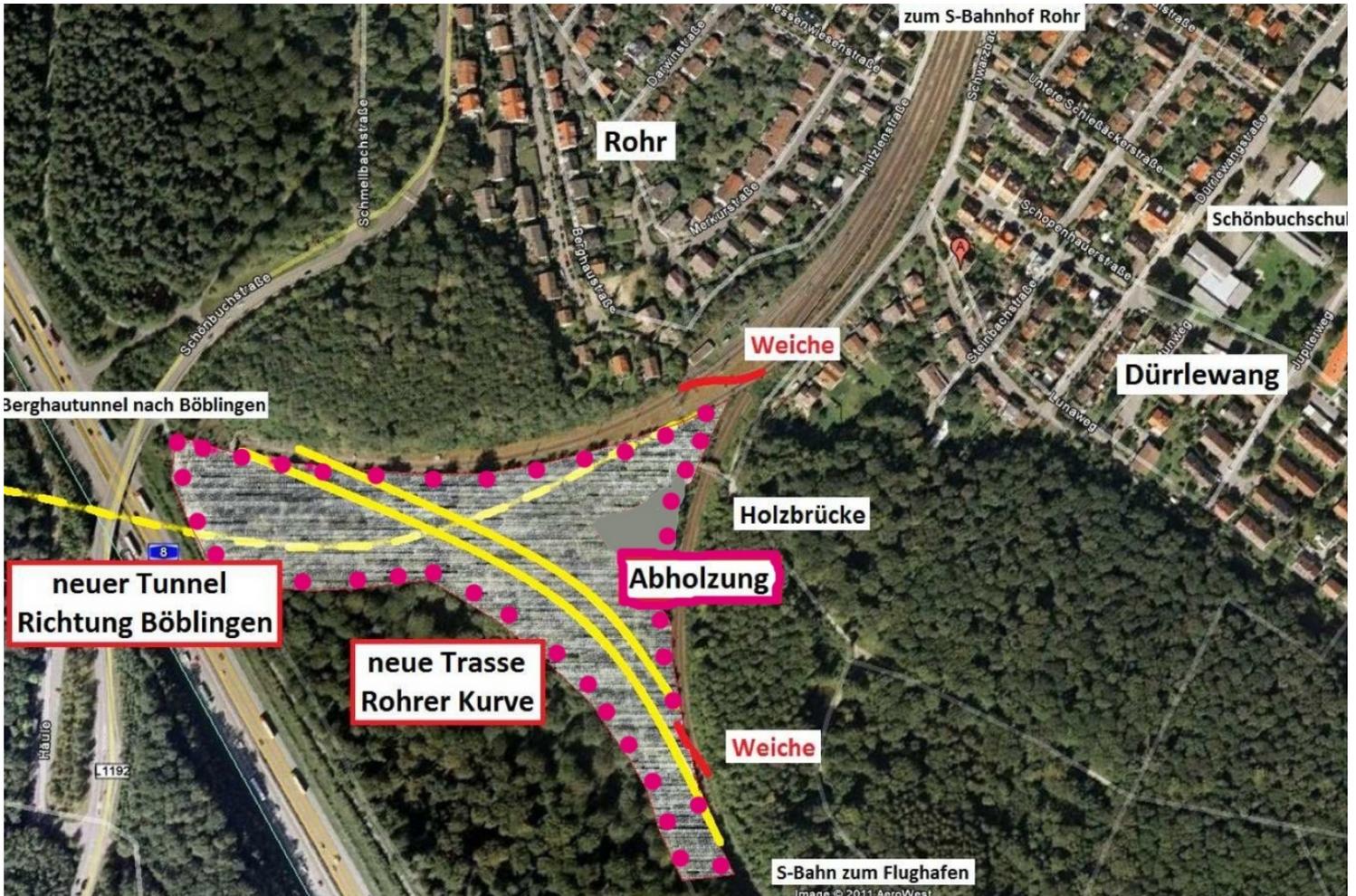


Rohrer Kurve - Auswirkungen auf unseren Stadtteil

Die Rohrer Kurve gehört zum Großprojekt Stuttgart 21. Sie wird in dem Waldstück am Ende der Schwarzbachstraße gebaut.



Folgende Bauarbeiten erwarten uns:

- Waldrodung von mindestens 50.000 m² Waldfläche
- Erdarbeiten mit geschätzten 4.000 LKW-Fuhren
- Gleisarbeiten, die aufgrund des laufenden Fahrbetriebs häufig nachts stattfinden werden.

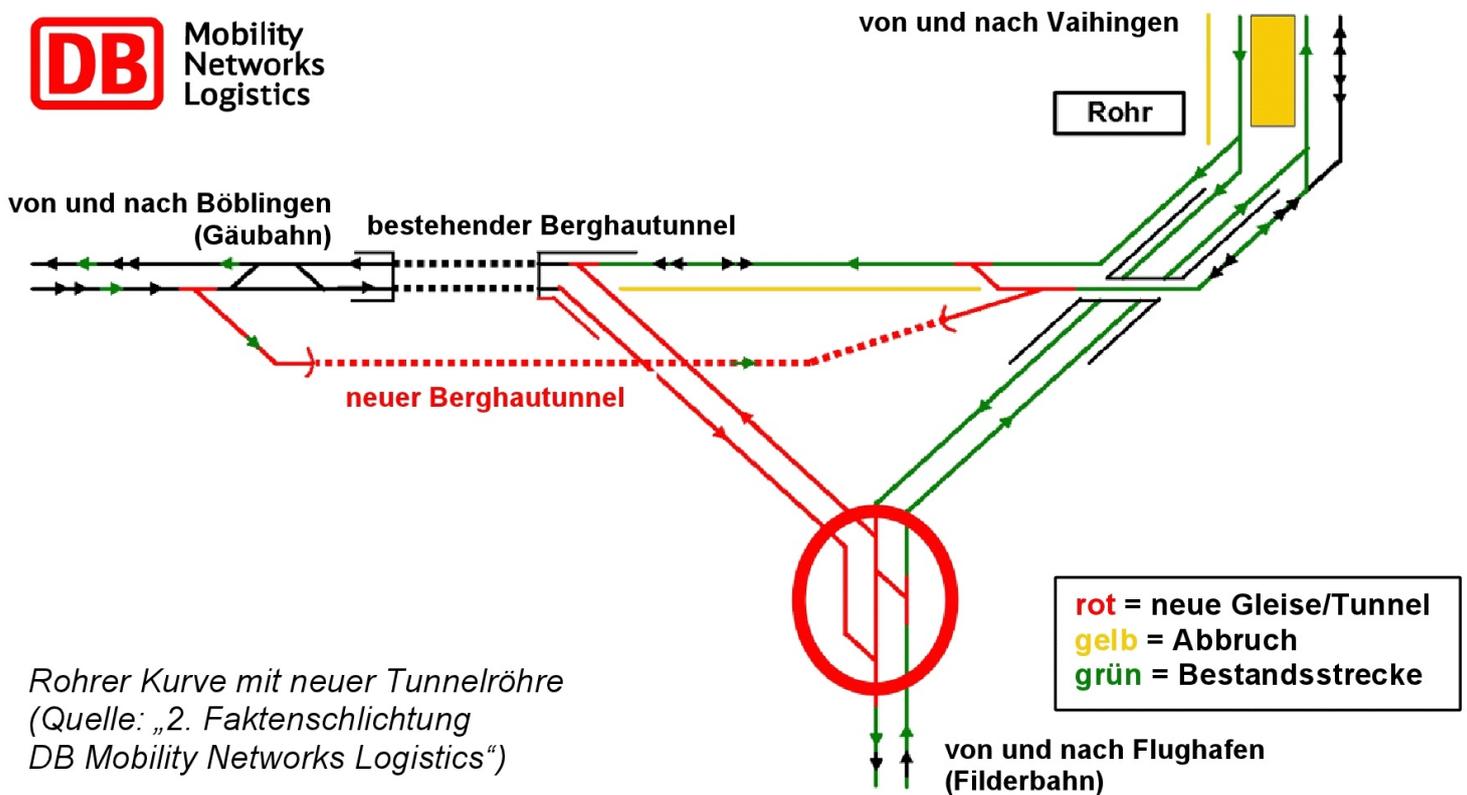
Die genauen Auswirkungen sind bisher nicht bekannt, da der Streckenabschnitt nicht planfestgestellt ist und die Bahn keine Informationen veröffentlicht (auch nicht im Filderdialog).

Gesicherte Auswirkungen auf Rohr, Dürrolewang und Wald

- Der Wald am Ende der Schwarzbachstraße wird jenseits der Holzbrücke tief eingegraben und abgeböscht, um den Anschluss der Böblinger Strecke an die Leinfeldener Bahnstrecke zu ermöglichen. Hierzu muss ein großer Teil dieses Waldstücks gerodet werden.
- Es wird eine weitere Tunnelröhre im Berghautunnel gebaut, die Folgen sind eine sehr lange Bauzeit und eine Vielzahl von LKWs, die unseren Ortsteil unmittelbar belasten.
- Die Lärmbelästigung durch die unmittelbare und enge Kurve wird zunehmen, ebenso die Lärmbelastung der Autobahn durch den dann fehlenden Wald.

Mögliche weitere Auswirkungen

- Da die Steigung im Wald von der Baustelle zur Autobahn erheblich ist, wird die Baustelle evtl. über den Wald / die Schwarzbachstraße mitten durch Rohr erschlossen.



- Bei einer kreuzungsfreien Einbindung sind Unterfahrungen der bisherigen Schienen notwendig. Dadurch werden weitere Waldstücke nördlich der bisherigen Flughafenstraße abgeholzt.
- Die direkte Verbindung von der Schwarzbachstraße über einen neuen Steg (Ziel 2013) hoch zur Autobahn könnte verschwinden.

Beim späteren Betrieb gibt es folgende Schwierigkeiten und Wald

- IC-, RE-Züge und S-Bahnen teilen sich zwischen Rohr und Flughafen ein Gleis.
- Die höhengleiche Kreuzung blockiert die S-Bahn Richtung Leinfelden und führt zu Verspätungen.
- Bei geringen Verspätungen müssen die S-Bahnen den ICs Vorfahrt gewähren, damit der IC nicht an jedem S-Bahnhof warten muss. Dadurch ergeben sich weitere Verspätungen der S-Bahnen.
- Gelder für einen weiteren S-Bahnausbau fehlen langfristig durch die an S21 gebundenen Ausgaben.

Was können Sie tun?

Vernetzen Sie sich mit Anderen in diesen Initiativen:

- Vaihinger für den Kopfbahnhof (www.vk21.de)
- Bündnis Filderbahnhof Vaihingen (www.filderbahnhof.net)
- Einwohnerinitiative Vaihingen Ökologisch Sozial
- Kommen Sie zu den Montagsdemos (jeden Montag um 18 Uhr)