

Stuttgart 21

12 Jahre Fehlplanung auf den Fildern

Neuer Flughafen-Bahnhof – Lösung oder Rohrkrepieler?



Auf dem Podium:

Steffen Siegel

Vorsitzender der Schutzgemeinschaft Filder
Was bisher auf den Fildern geschah



Egon Hopfenzitz

Leiter des Stuttgarter Hauptbahnhofs von 1981 bis 1994
Warum der Stuttgarter Kopfbahnhof besser ist als der Tiefbahnhof

Frank Distel

Baubürgermeister i.R., Verkehrsexperte, Vorstandsmitglied SG Filder
Wie die neue Planung aussieht und kritische Betrachtung

anschließend: Fragerunde und Diskussion

Mittwoch, 14. November 2012, 19.30 Uhr

in der Zehntscheuer in Echterdingen

Maiergasse 8, S-Bahn Haltestelle: Echterdingen (S2 und S3)

Es geht u.a. um:

- Rückblick Filderdialog. Dort hat eine klare Mehrheit für den Erhalt der Gäubahn und den Verzicht auf den Mischverkehr durch Leinfelden-Echterdingen gestimmt
 - Bahn und Politik haben dieses Bürgervotum einfach vom Tisch gewischt
- Bahn, Land, Region und Stadt (der Lenkungskreis) sprachen sich für die Beibehaltung des Mischverkehrs aus, für eine Verlegung des Flughafenbahnhofs, für mehr Landverbrauch, für 250 Millionen Mehrkosten, für mindestens 2 Jahre Verzögerung durch neue Planungen usw.
 - Was können wir tun?

Kommen Sie, informieren Sie sich

Schutzgemeinschaft **Filder** e.V.

