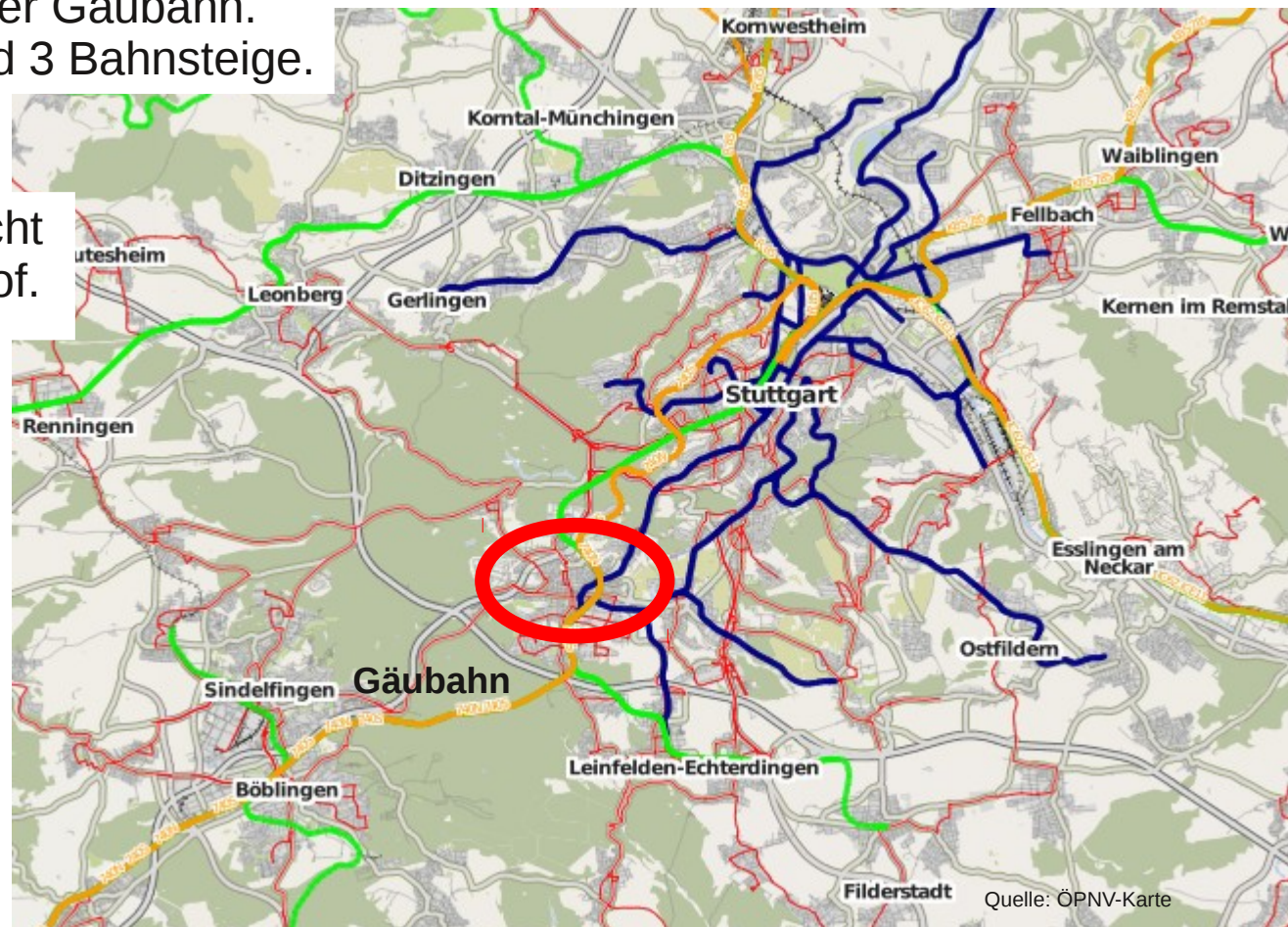


Stuttgart Vaihingen liegt an der Gäubahn.  
Der Bahnhof hat 7 Gleise und 3 Bahnsteige.

Der Regional-Express rauscht  
ohne Halt durch den Bahnhof.



- Ein Halt in S-Vaihingen bedeutet,
- 3 min mehr Fahrzeit von Böblingen nach S-HBF,
  - kürzere Fahrzeiten und mehr Komfort auf den Fildern.



**Vaihinger**  
für den Kopfbahnhof

Abfahrt in den Stadtteilen  
mit RE 19 036-neu nach Singen  
Abfahrt 12:29 in S-Vaihingen Gleis 1



**Abfahrt**

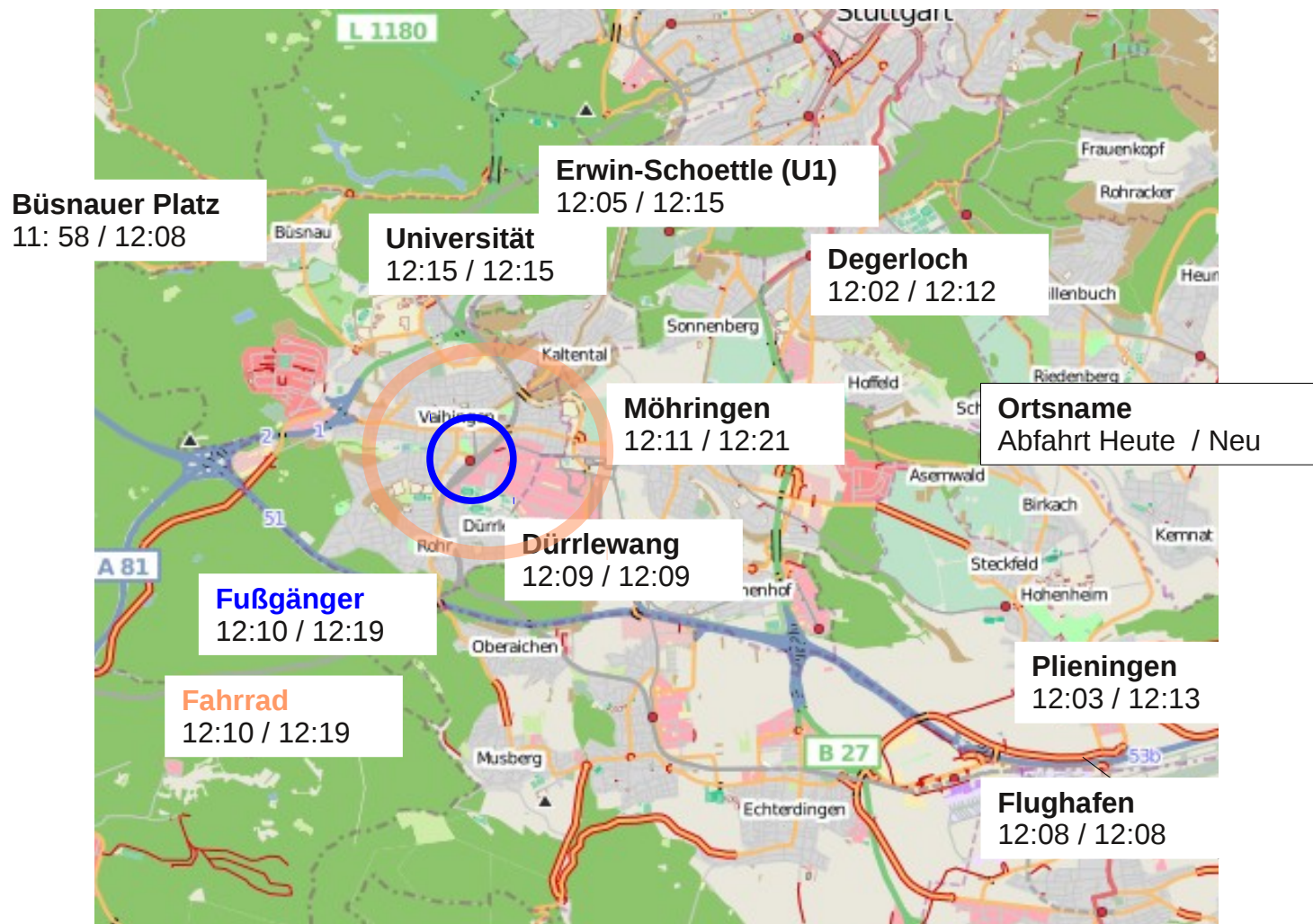
RE 19 036 heute  
HBF 12:18  
S-Vaihingen -  
BB 12:38  
S1  
**S-Vaihingen 12:20**

**Abfahrt**

RE 19 036-neu  
S-HBF 12:15  
**S-Vaihingen 12:29**  
BB 12:38

**Ankunft**

Eutingen im Gäu 13:05  
Singen 14:40



Karte: openstreetmap.org

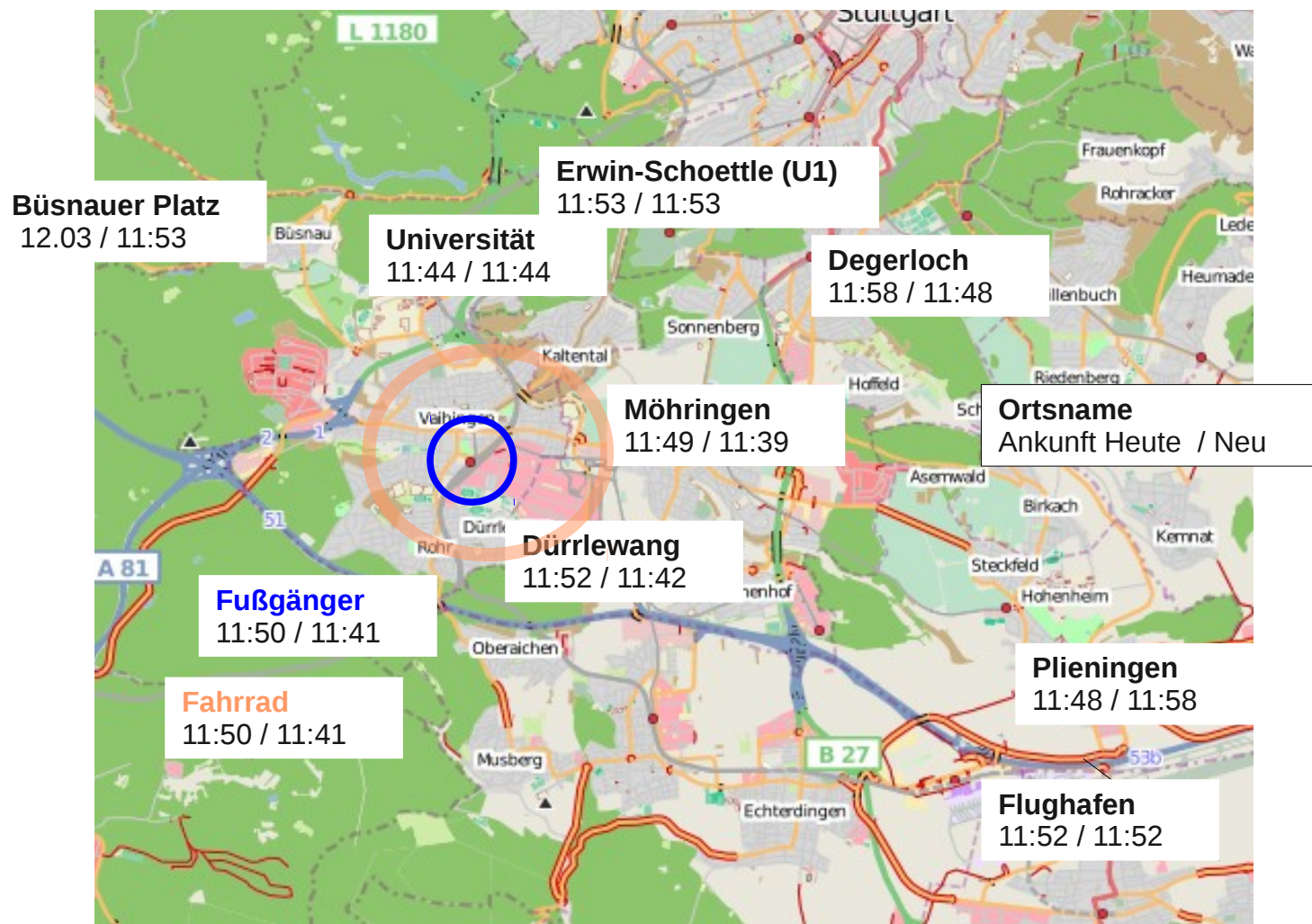
Fahrzeit kürzer mit U3, U1, 81 von Büsnau, zu Fuß, mit Rad

Für alle ein Umstieg weniger! Außer S1 Nutzer.

**Abfahrt**  
Singen 9:19  
Eutingen im Gäu 10:57

**Ankunft heute**  
RE 19 040 heute  
BB 11:22  
S-Vaihingen -  
S-HBF 11:42  
S1  
S-Vahingen 11:40

**Ankunft mit Halt**  
RE 19 040-neu  
BB 11:22  
S-Vaihingen 11:31  
S-HBF 11:45

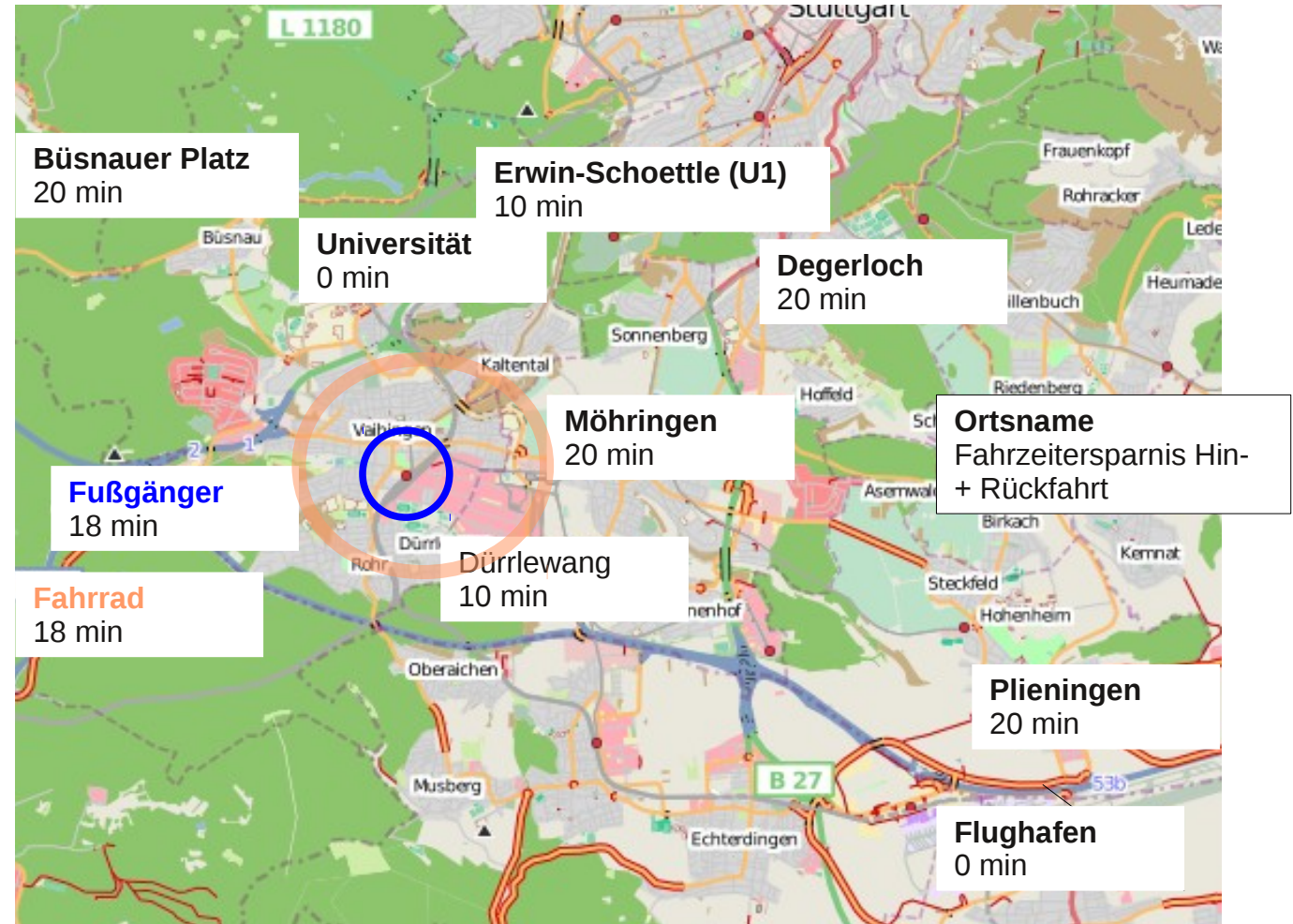


Karte: openstreetmap.org

Fahrzeit kürzer mit U3, U8, 81 nach Büsnau, zu Fuß, mit Rad, Anschluß U1 mit 10 min sehr bequem  
Für alle ein Umstieg weniger! Außer S1 Nutzer.

Am stärksten profitierten die Stuttgarter Filderstadtteile Vaihingen, Möhringen, Degerloch und Plieningen mit dem Industriegebiet Wallgraben vom RE-Halt.

Die Fahrzeit von S-Vaihingen nach Herrenberg reduziert sich von 23 min mit der S-Bahn auf 19 min mit dem RE.



Karte: openstreetmap.org

18-20 min Gewinne bei U3, 81 nach Büsnau, zu Fuß, mit Rad, 10 min Gewinne bei U1, U8 Anschluß U1 mit 10 min sehr bequem

Für alle ein Umstieg weniger! Außer S1 Nutzer. Das direkte Umfeld erhält eine Direktverbindung.